

Администрация города Магнитогорска
Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 25
при Магнитогорской Государственной консерватории»
города Магнитогорска

455044 г. Магнитогорск, ул. Суворова, 117
e-mail: sch25@mgn.ru

Тел: (3519) 20-14-17,
(3519) 20-14-18

ПРИНЯТО:

на Педагогическом совете
«21» июня 2017 года
Протокол № 8

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом Муниципального
общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа № 25
при Магнитогорской Государственной
консерватории» города Магнитогорска
от 21 июня 2017 года № 10/2017

Директор _____



ПОЛОЖЕНИЕ

**об организованной перевозке группы обучающихся
Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя
общеобразовательная школа № 25 при Магнитогорской Государственной
консерватории» города Магнитогорска
автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении
(новая редакция)**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые при осуществлении организованной перевозки группы обучающихся (далее - группа детей) Муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 25 при Магнитогорской Государственной консерватории» города Магнитогорска (далее – МОУ «СОШ № 25 при МаГК» г. Магнитогорска) автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

1.2. Организация перевозки групп детей осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1030 «О правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июня 2016 г. № 569 «О внесении изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Письмом начальника Управления государственной инспекции безопасного дорожного движения ГУ МВД России по Челябинской области А.В. Мурыгина от 29.06.2016 г. № 9/5-5078 «О порядке подачи уведомлений об организованной перевозке групп детей»;
- письмом начальника ГУ МВД России по Челябинской области А.Ф. Сергеева № 1/4674 от 06.12.2016 г.;
- письмом начальника Управления государственной инспекции безопасного дорожного движения ГУ МВД России по Челябинской области А.В. Мурыгина № 9/3-57ж от 08.12.2016;
- Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 № 189 «Об утверждении СанПин 2.4.2.2821-10 Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы»;
- ГОСТ Р51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования, утверждённые постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04. 1998 № 101;
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006;
- Приказом МВД России №941 от 30.12.2016 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами». Зарегистрировано в Минюсте России 20 марта 2017 г. N 46031
- Постановлением администрации города Магнитогорска Челябинской области № 15918-П от 21.12.2016 г. «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок групп детей»;
- Постановлением администрации города Магнитогорска Челябинской области № 16516-П от 29.12.2016 «О внесении изменений в постановление администрации города от 21.12.2016 № 15918-П».

2. Цели и задачи

2.1. Положение определяет порядок осуществления организованной перевозки группы детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих перевозку детей на туристско-экскурсионные, развлекательные, спортивные и иные культурно-массовые мероприятия.

2.3. Организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий осуществляются согласно плану работы МОУ «СОШ № 25 при МаГК» г. Магнитогорска на учебный год.

3. В настоящем Положении используются следующие понятия:

«дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

«безопасность дорожного движения» - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

«обеспечение безопасности дорожного движения» - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий;

«участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

«организация дорожного движения» - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

«фрахтователь» - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

«фрахтовщик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

«должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

«образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации»;

«медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

«организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

4. Документы, необходимые при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами городского, пригородного или междугородного сообщения.

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке

группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

4.2. Оригиналы документов, указанных в пункте 4.1. настоящего Положения, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

4.3. Директор или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных пунктами «б» - «з» пункта 4 подпункта 4.1. настоящего Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «д» и «ж» пункта 4 подпункта 4.1. настоящего Положения, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами «е» - «з» пункта 4 "настоящего Положения.

При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» пункта 4 (подпункта 4.1.) настоящего Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

4.4. Директор МОУ «СОШ № 25 при МаГК» г. Магнитогорска или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная

перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется за 10 дней до дня начала перевозки.

5. Требования к правилам перевозки детей.

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5.3. Перевозка детей запрещается: в тёмное время суток;

- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы в случае завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.4. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

5.5. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности)

обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

5.6. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

5.7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

5.8. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

5.9. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

5.10. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фраховщиком и передается фрахователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

5.11. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

5.12. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

5.13. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом «д» пункта 4 подпункта 4.1. настоящего Положения, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

5.14. При осуществлении организованной перевозки автобусами в городском, пригородном

или междугородном сообщении группы обучающихся обязаны соблюдать правила безопасности (Приложение 2).

5.15. Сопровождающие обязаны соблюдать Инструкцию по сопровождению детей при осуществлении организованной перевозки автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

6. Ответственность лиц при осуществлении организованной перевозки группы обучающихся автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении

6.1. Лица, ответственные за организацию и осуществление перевозки групп детей автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении, несут ответственность в установленном законодательством Российской Федерации порядке за жизнь и здоровье обучающихся МОУ «СОШ № 25 при МаГК» г. Магнитогорска.

7. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

7.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

7.2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства: о правилах поведения в случае ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

7.3. Иметь при себе список детей-пассажиров и копию заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

7.4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

7.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

7.6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителю.

7.7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди: при перевозке детей в автобусе - пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

7.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

7.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

7.10. Не допускать, чтобы во время движения дети не вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

7.11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

8. Требования к заказчику

8.1. Произвести заказ на транспортное средство у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.

8.2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

8.3. Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделения на один адрес двух и более автобусов.

8.4. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров и копией заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров)- средствами мобильной связи.

8.5. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

8.6. Направить за **10 суток до начала осуществления перевозок** письменное уведомление в органы ГИБДД.

В уведомлении указываются:

- Количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.

- В случае осуществления организованной перевозки группы детей организацией - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

- В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования:

Информация о фрахтователе:

а) физическом лице - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии);

б) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;

в) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

- Информация о фрахтовщике:

а) индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;

б) юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

- Программа маршрута - адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адреса промежуточных остановочных пунктов и места окончания перевозки, расстояние перевозки в километрах, график движения, расчетное время в пути.

- Информация об используемом автобусе (автобусах) - марка, модель, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок ее действия,

сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

- Информация о водителе (водителях) - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет.

- Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии) лица подавшего уведомления (для юридических лиц).

- Дата подачи уведомления.

- Уведомление подписывается директором или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения.

Руководителем подразделения Госавтоинспекции в течение суток после получения уведомления организуются:

- Информирование подразделений Госавтоинспекции по маршруту перевозки посредством электронной почты, факсимильной или телефонной связи (в случае осуществления перевозки по дорогам общего пользования, пролегающим по территории нескольких районов, городов и иных муниципальных образований в пределах одного субъекта Российской Федерации и за его пределами);

- Проверка по автоматизированным информационным системам Министерства внутренних дел Российской Федерации следующих сведений: о регистрации автобуса; о проведении технического осмотра автобуса; о наличии у водителя, допускаемого к управлению автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, водительского удостоверения категории "D"; о не совершении водителем административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

К уведомлению должны прилагаться следующие материалы:

- согласование органа Управления образованием г. Магнитогорска на осуществление перевозки обучающихся;

- информация о назначении в качестве сопровождающих перевозки преподавателей или взрослых, из расчета их нахождения у каждой двери автобуса.

8.7. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

8.8. Обеспечить детей, при нахождении в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухим пайком») в соответствии с санитарным законодательством.

8.9. Обеспечить уведомление органа администрации города, курирующего деятельность организатора перевозки, а также управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города, с приложением копий документов, направленных в ГИБДД, за 3 дня до выезда и обязательно указывать перевозчика, пункты отправления/назначения, время отправления и возвращения.

9. Требование к перевозчику

Обязательными условиями перевозчика при перевозке детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и

- неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

Перевозчик обязан:

- 9.1. При осуществлении коммерческих перевозок иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности.
- 9.2. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D » не менее одного года из последних трех календарных лет, не совершавших административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедших предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- 9.3. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.
- 9.4. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).
- 9.5. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- 9.6. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.
- 9.7. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.
- 9.8. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.
- 9.9. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

10. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

Водитель обязан:

- 10.1. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке - перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения:

10.2. Предоставить при необходимости и транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

10.3. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

10.4. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

10.5. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

10.6. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.

10.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров вне населенного пункта.

10.8. При перевозках детей по разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения.

10.9. После истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей по один автобус передавать управление не реже, чем через три часа.

10.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.. немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса.

- осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;

- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения: превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы:

- отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку, пользоваться телефоном) во время движения;

- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

Приложение 1
к Положению при осуществлении
организованной перевозки группы обучающихся
МОУ «СОШ № 25 при МаГК» г. Магнитогорска
автобусами в городском,
пригородном или междугородном сообщении

Об обеспечении сухим пайком
при организации перевозок групп детей автобусами

Примерный рекомендуемый перечень пищевых продуктов для организации питания детей в пути следования к месту отдыха и обратно, при проведении экскурсий, различных внешкольных и выездных мероприятий

1. Вода питьевая негазированная, расфасованная в емкости до 0,5 л для индивидуального использования.
2. Булочные изделия несдобные мелкоштучные массой до 100 г или хлеб из пшеничной, ржаной муки в нарезке по 50 г в индивидуальной упаковке.
3. Булочные изделия сдобные мелкоштучные массой до 50 г в индивидуальной упаковке.
4. Сыры сычужные твердых сортов в нарезке по 100 г в индивидуальной упаковке.
5. Яблоки свежие мытые в индивидуальной упаковке.
6. Соки плодовые (фруктовые) и овощные в индивидуальной упаковке объемом до 0,2 л.
7. Орехи (фундук, миндаль, кешью, кедровые, грецкий орех) сушеные (не обжаренные) без скорлупы, без соли, фасованные массой нетто до 30 г.
8. Сухие завтраки типа «мюсли» (смеси злаков, злаковых хлопьев, орехов, сухофруктов), фасованные массой нетто до 30 г.
9. Крупяные изделия готовые (хлопья, кукурузные палочки, хлебцы), фасованные массой нетто до 30 г.
10. Кондитерские изделия в ограниченном ассортименте (печенье, миникексы, пряники, ирис тираженный, зефир, шоколад, конфеты (кроме карамели, в т.ч. леденцовой)) в индивидуальной упаковке массой нетто до 25 г.

Все пищевые продукты, используемые в продуктивном наборе «сухой паек», должны быть упакованы в потребительскую упаковку в объеме для разового применения, сроки годности продуктов должны быть соблюдены.

Запрещается использование скоропортящихся и особо скоропортящихся продуктов (молоко и кисломолочные продукты, творожные продукты, мясные и колбасные изделия, консервы: мясные, рыбные, овощные, плодовые и др.). Не допускается использование свежих фруктов не устойчивых к транспортировке (бананы, груши, мандарины и пр.).

**Инструкция
для обучающихся по правилам безопасности
при поездках в автобусе**

1. Общие требования

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.
- 1.2. К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении учителя, прошедшего инструктаж для сопровождающих по технике безопасности при организации поездок обучающихся на школьном маршруте.
- 1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
- 1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по т/б при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

3. Требования безопасности во время посадки

- 3.1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из обучающихся. Они занимают места в дальней от водителя части автобуса.

4. Требования безопасности во время поездок

- 4.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 4.2. Обучающимся запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику.
- 4.3. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки обучающиеся могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.
- 5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего обучающиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.
- 5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать все указания без паники и истерики.

6. Требования безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

6.1. После полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из автобуса.

При этом первыми выходят ученики, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку обучающихся;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**Инструкция
по сопровождению детей
при перевозке автобусом**

1. На каждый автобус организация или предприятие, в чье распоряжение они направляются, назначает приказом старших из числа работников этих организаций, которые сопровождают детей до места назначения.

В случае выделения в один адрес 3-х или более автобусов, кроме старших за перевозку, в автобусе из числа руководящего состава обслуживаемой организации приказом назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

2. Назначенные ответственные за перевозку детей и старшие лица проходят в автотранспортном предприятии инструктаж по технике безопасности движения, отметки о которых заносятся в Книгу учета по проведению инструктажа. Инструктаж обязан проводить инженер по безопасности движения или начальник отдела эксплуатации. В случае не прохождения этими лицами указанного инструктажа, автобусы для перевозки детей не выделяются.

3. Автобусы, направленные для перевозки детей, подаются на места стоянки, а оттуда по одному на посадочную площадку. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки.

На места стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться провожающие и посторонние лица.

4. Посадка детей в автобусы проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица, ответственного за перевозку детей при соблюдении следующих правил:

а) дети подводятся на посадочную площадку, построены попарно в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;

б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;

в) одновременно посадка может производиться только в один автобус.

Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники.

5. При прибытии на место назначения, автобусы встают на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

Высадка детей проводится под руководством старшего по автобусу и под наблюдением лица, ответственного за перевозку.

Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и на местах стоянки не должны находиться посторонние лица.

6. Старший по автобусу должен следить, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по автобусу, не высывались из окон, не выставляли руки и различные предметы. При движении окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

7. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане - за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.

